

MOVILIDAD ELÉCTRICA EN PANAMÁ 2022

Dra. Guadalupe González

SICREE: Aceleración de la movilidad eléctrica en Centroamérica y el Caribe



REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
Secretaría de Energía



**TRANSICIÓN ENERGÉTICA
PANAMÁ**

Contenido



PROBLEMÁTICA



MOVILIDAD ELÉCTRICA A
NIVEL MUNDIAL –
CRECIMIENTO Y EXPECTATIVAS



MOVILIDAD ELÉCTRICA EN
PANAMÁ



PROYECTOS REGIONALES



TRANSICIÓN ENERGÉTICA
PANAMÁ



TAXI

PRICE & GAS AVAILABLE

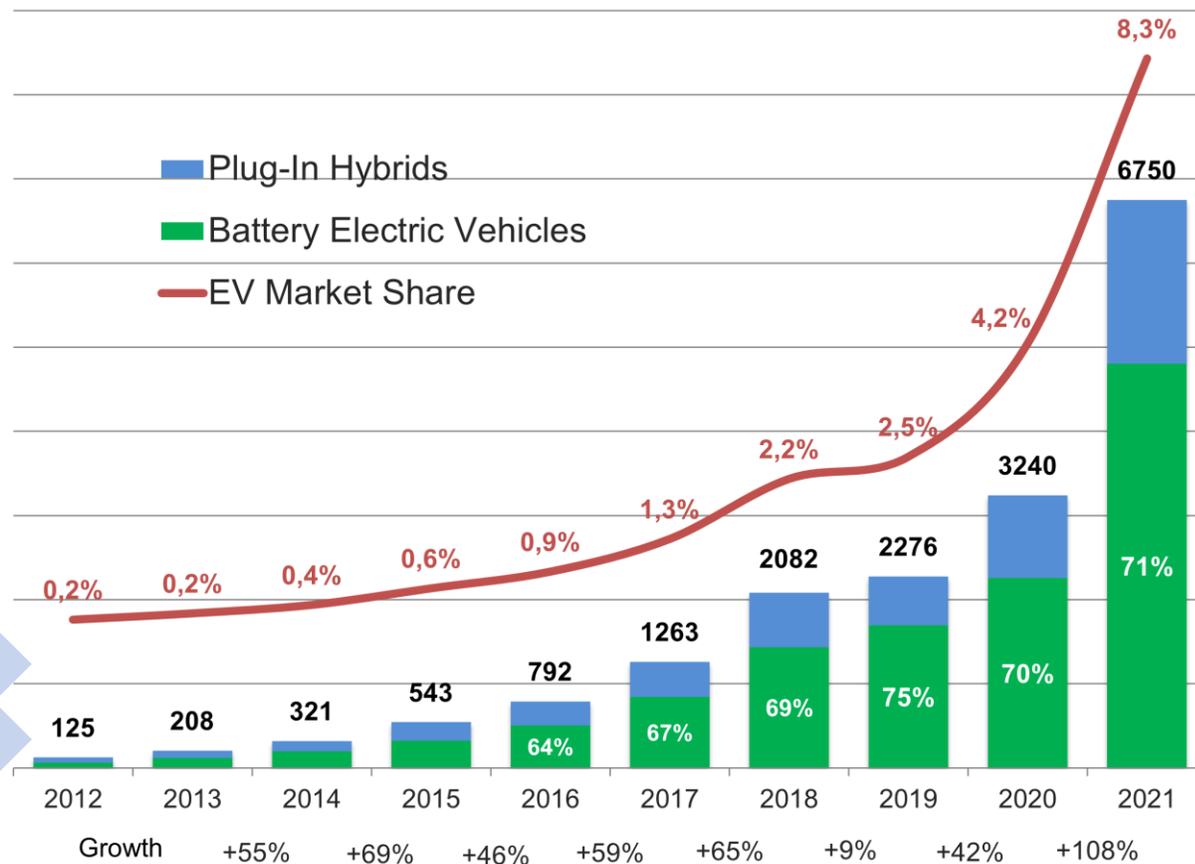
nas

de

Crecimiento Mundial

GLOBAL BEV & PHEV SALES ('000s)

EV VOLUMES



6,75 millones de autos eléctricos e híbridos enchufables vendidos en el 2021.

4,8 millones de autos eléctricos vendidos en el 2021.

1,94 millones de vehículos híbridos enchufables vendidos en el 2021

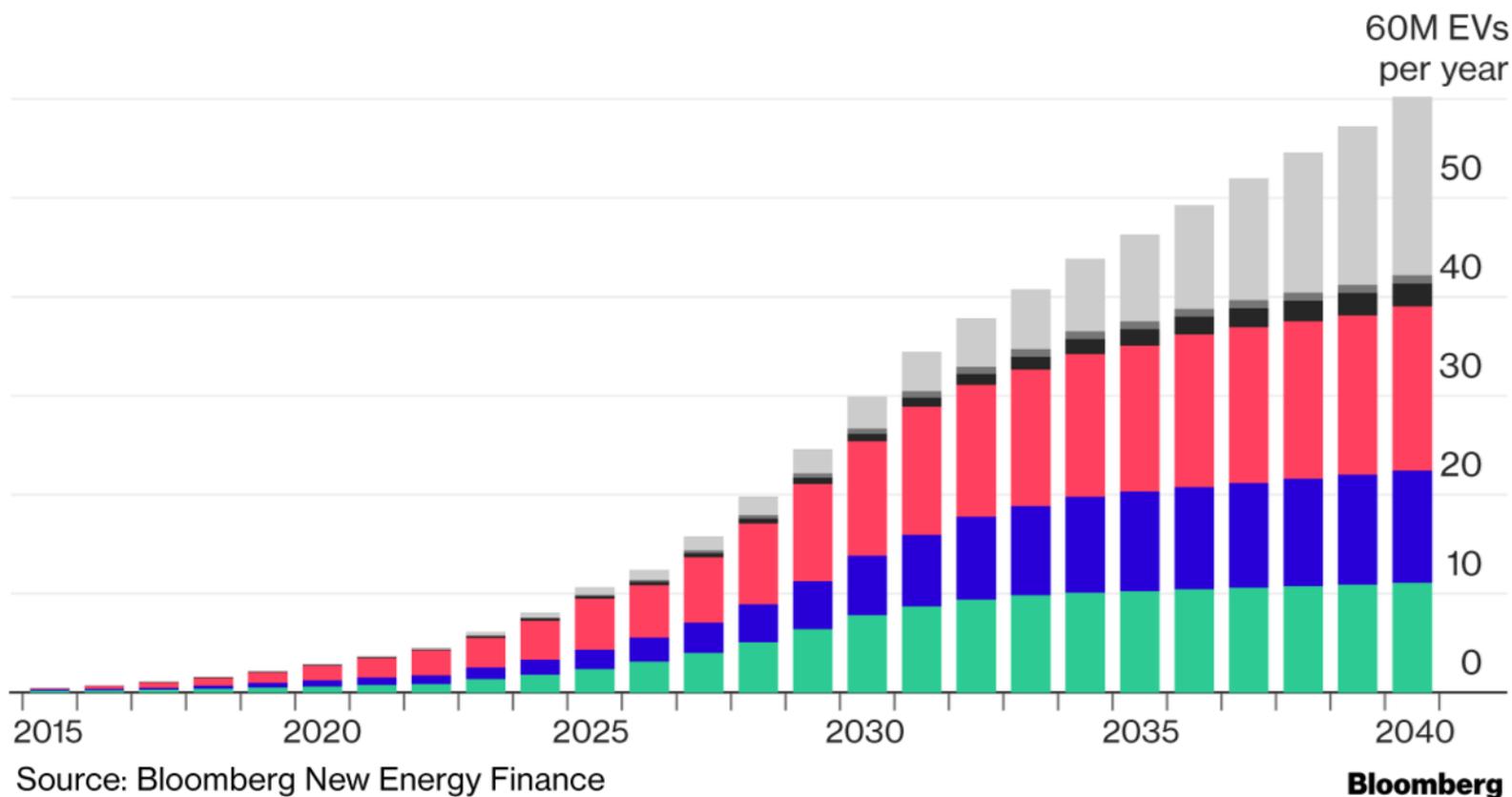
Fuente: <https://www.ev-volumes.com/>

Expectativa

Global Electric-Car Revolution Set to Take Off

China set to lead EV market

■ Europe ■ U.S. ■ China ■ Japan ■ South Korea ■ Rest of World



Se esperar que las ventas de vehículos eléctricos lleguen a 60 millones de unidades vendidas en el año 2040

Movilidad Eléctrica en Panamá



ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD ELÉCTRICA DE PANAMÁ



Agenda de Transición Energética



Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica

Metas Nacionales

Al Año

2030



10%-20%

Vehículos Privados

del total de la flota de vehículos privados serán eléctricos



25%-40%

De las Ventas

de vehículos privados serán ventas de vehículos eléctricos



15%-35%

De los Autobuses

del las flotas de concesiones autorizadas serán eléctricos



25%-50%

De las Flotas Públicas

Estarán compuestas de vehículos eléctricos

Metas de la Estrategia

Gobernanza



Interinstitucional

Normativa



Legislación EV's

Sectores Estratégicos



Flotas Públicas

Educación



I + D + i



Público - Privada



Legislación Infraestructura



Flotas Privadas



Formación



Financiamiento



Sectores Estratégicos



Divulgación

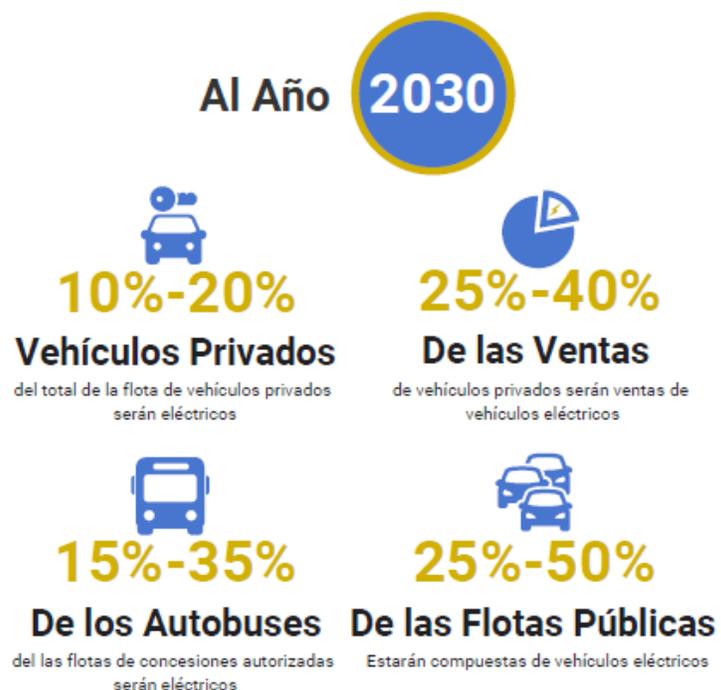


Sostenibilidad



Autobuses

Objetivos y obligaciones Nacionales



Relevancia de los compromisos nacionales:

- Mitigación de emisiones.
- Mayor facilidad de financiamiento de la banca multilateral a nivel país.
- Mayor recaudación fiscal por empleos y proyectos.
- Crecimiento en la economía energética nacional.
- Autonomía energética.
- Independencia de Hidrocarburos.

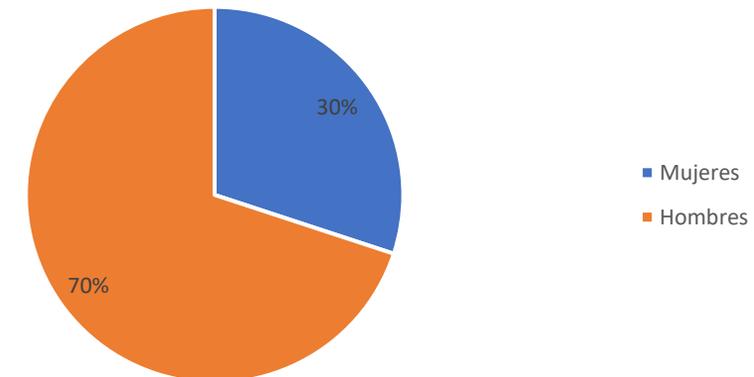
Comisión Interinstitucional de Movilidad Eléctrica (CIME)



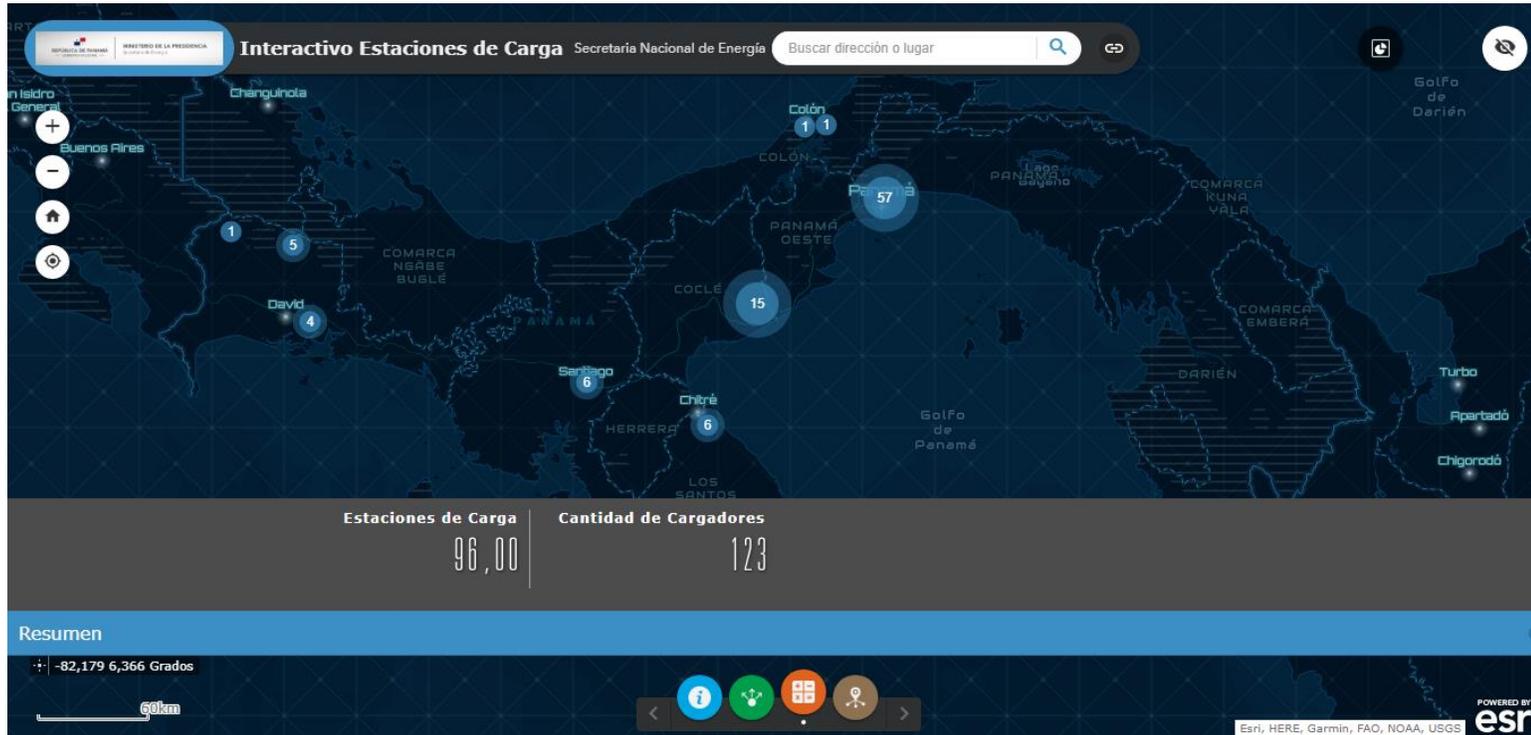
Actualmente la CIME está conformada por 58 entidades y 143 miembros



Participación Por Género



Indicadores en Panamá – Puntos de Carga



Estaciones de carga en Panamá:

- Agosto 2022: 123 cargadores públicos en 96 estaciones.
- Junio de 2019: 11 cargadores públicos en 11 estaciones.

Fuente: <https://sne.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4711d936553a44d99323fc9ab051a890>



Compromisos nacionales – Ley 295 del 2022



Presidente de la República sanciona Ley que incentiva la movilidad eléctrica en el transporte.

lunes, 25 de abril de 2022 | Redacción

Compartir   

Las instituciones públicas del Gobierno Nacional, autónomas y semiautónomas, deben reemplazar de manera progresiva su flota de vehículos que utilizan combustible, por autos eléctricos.

A partir del año 2025 un 10% de vehículos de entidades públicas y del transporte colectivo y selectivo, deben ser eléctricos.

En 2027 ese porcentaje aumenta a 25% y en 2030 será de un 40% de autos eléctricos.

Convenio Marco



Abarcaba:

- Estudio de Mercado.
- Intercambio de experiencias con miembros de la CIME.
- Identificación de variables para renglones técnicos.
- Oferta en el mercado nacional



Presentaciones a administradores energéticos

Puntos más relevantes:

Capacitación de la tecnología.

Mecanismos de adquisición

Oferta de mercado.

Avances de política pública



Herramientas de recambio de flota

BOGOTÁ • BUENOS AIRES • BRUSSELS • PARIS • SANTIAGO • BEIJING



PLAN DE TRABAJO

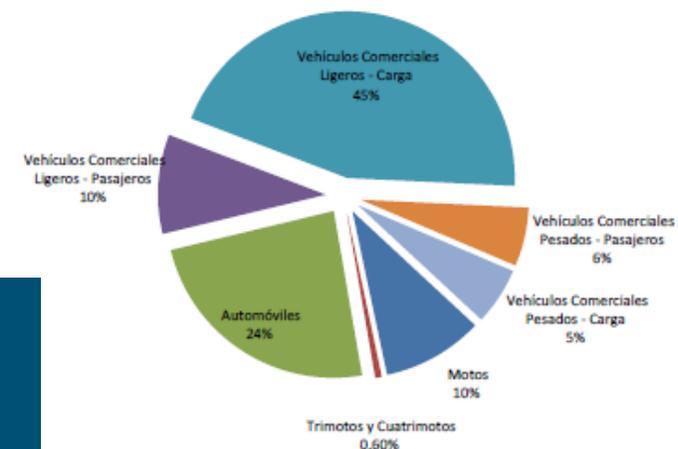
Consultoría para la Adaptación de una herramienta para la planificación de la electrificación de la flota pública en Panamá

27 de abril 2022

TABLA 1. CLASIFICACIÓN FLOTA VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO

Tipo	Total	%
Motos	1,273	9,74%
Trimotos y Cuatrimotos	78	0.60%
Automóviles	3,128	23.94%
Vehículos Comerciales Ligeros - Pasajeros	1,255	9.61%
Vehículos Comerciales Ligeros - Carga	5,868	44.91%
Vehículos Comerciales Pesados - Pasajeros	741	5.67%
Vehículos Comerciales Pesados - Carga	722	5.53%
Total	13,065	100.00%

GRÁFICO 1. CLASIFICACIÓN FLOTA VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO EN PORCENTAJE



Adquisición de Buses - ATP

NOTICIA | TRANSPORTE

Autoridad de Turismo adquirirá buses eléctricos para ruta por el Casco Antiguo

Se tiene proyectado que los buses eléctricos operen desde las 4:00 a.m. hasta las 11:00 p.m. y será la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre la responsable de establecer la tarifa.

Alex E. Hernández

10 may 2022 - 12:19 AM

La Prensa forma parte de  The Trust Project



MiBus Y LA ATP FIRMAN ACUERDO PARA LA ADQUISICIÓN DE BUSES ELÉCTRICOS

31 diciembre, 2021

Puntos relevantes:

- Convocatoria para consulta y aclaraciones LPI-001-2022.
- Periodo de consultas.
- Homologación técnica.
- Capacitación del personal operativo.



Opciones de Financiamiento en Panamá

The screenshot shows the website for Caja de Ahorros. The main navigation bar includes 'Personas', 'Empresas', 'Nosotros', 'Sucursales', 'Bienes', 'Caja Amiga', 'Contáctenos', and 'CAJA EN LÍNEA'. The secondary navigation bar includes 'Cuentas', 'Préstamos', 'Tarjetas', 'Servicios', 'Enlaces', 'Promociones', and a search icon. The main banner features the text 'Préstamo de Auto Ecológico' and an image of a car whose body is composed of green trees. Below the banner, there is a section titled '¡Cuidemos el ambiente!' with two bullet points: 'Los auto híbridos cuentan con un motor eléctrico y otro de combustible, gracias a esto el consumo se reduce notablemente.' and 'Los eléctricos ni siquiera necesitan combustible para funcionar, solo la carga de la batería, por lo que no emiten gases contaminantes ni invernaderos.' To the right of this text is an image of a green car with a leaf and a 'Chatea con A.N.D.R.E.A.' button. At the bottom of the screenshot, there is a navigation bar for 'Banco General' with various service links and a 'Quiero cotizar' button.

Consideraciones:

La Caja de Ahorros fue el primer banco en anunciar un producto financiero para vehículos eléctricos.

El Banco General fue el primer banco privado en anunciar una propuesta de financiamiento.

Ambas propuestas comparten una tasa de financiamiento baja.

Ambas propuestas consideran un abono inicial "significativo".

4.5% de interés

20% de abono inicial

Vive nuevas experiencias con un auto **híbrido o eléctrico**

Quiero cotizar



¿Qué son los autos híbridos o eléctricos?

Propuestas de Seguros

Consideraciones para los seguros:

- *Envío de vehículo de carga móvil para recargar la batería*
- *Recarga sin costo en estaciones de carga a nivel nacional con nuestra red de aliados*
- *Auto de alquiler o crédito en Uber en caso de robo o colisión*
- *Cobertura de robo o hurto del cargador*

Aseguradora Sura Panamá impulsa la movilidad eléctrica

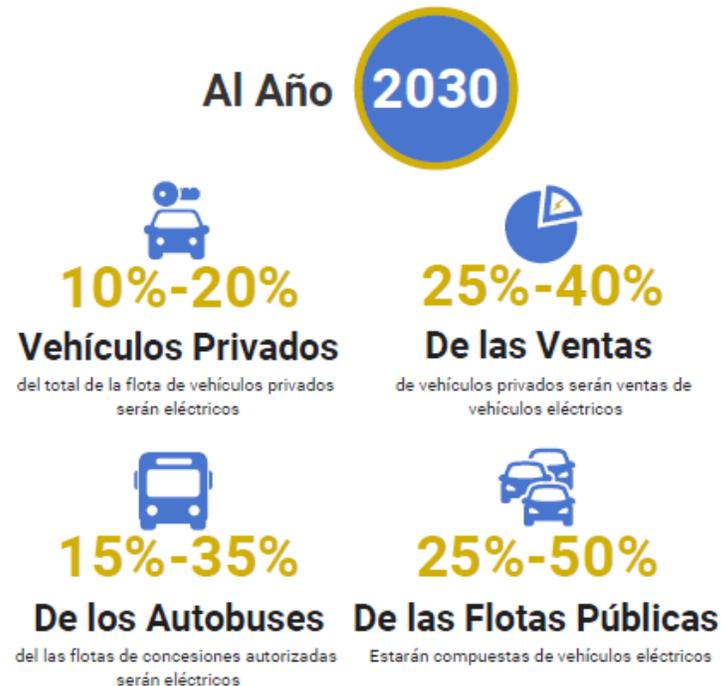
La compañía cuenta con un aproximado de 145 vehículos híbridos y 20 eléctricos asegurados en el país.

Actualidad Empresarial 15 ago 2022 - 03:23 PM



Fuente: <https://www.martefinanciero.com/actualidad-empresarial/aseguradora-sura-panama-impulsa-la-movilidad-electrica/>

Siguientes pasos



- Reglamentación de la Ley 295 del 2022.
- Apoyo técnico a las iniciativas de política pública.
- Fortalecer la creación de alianzas públicas y privadas a nivel nacional y regional.
- Seguimiento de indicadores.
- Preguntas y respuestas...

Proyectos Regionales

Avanzando con un enfoque regional hacia la movilidad eléctrica en América Latina



03/08/2020



14 países

Argentina
Colombia
Costa Rica
Cuba
Ecuador
El Salvador
Guatemala
Honduras
México
Nicaragua
Panamá
Paraguay
República Dominicana
Uruguay

Resultados esperados del proyecto

1

Se fortalece la capacidad regional para evaluar la tecnología de movilidad eléctrica en el contexto de estrategias más amplias de mitigación del cambio climático

2

Se identifican y mejoran las políticas públicas y modelos de negocio habilitantes para ampliar la adopción de movilidad eléctrica

3

Se fortalecen las estrategias de financiamiento climático y el pipeline nacional

El proyecto está enfocado al transporte público y flotas de uso intensivo y orientado a vehículos eléctricos e híbridos enchufables

El proyecto se desarrolla en 14 países de la región

Taller Regional del PNUMA



Intercambio de experiencias regionales

Preparación de las notas de concepto

Expectativas de la banca multilateral

Experiencias del sector privado

I+D+i



Agenda taller regional de intercambio de experiencias movilidad eléctrica

El objetivo de este taller regional es fomentar el intercambio entre los países miembros del proyecto GCF Readiness "Avanzando con un enfoque regional hacia la movilidad eléctrica en América Latina" a través de la presentación de los avances del proyecto en cada país, la realización de clínicas de proyectos para el fortalecimiento de las propuestas de programas de inversión en movilidad eléctrica y el fortalecimiento de los elementos regionales del proyecto.



E-Ride Costa Rica - Panamá



LA ESTRELLA DE PANAMÁ

Nacional //

Panamá y Costa Rica inauguran la Ruta Eléctrica sobre ruedas

La iniciativa busca ofrecer a los conductores de vehículos eléctricos viajar entre ambos países y viceversa sin preocuparse por la carga de su automóvil eléctrico, cero emisiones



El E-Ride estará visitando varios puntos de la ciudad de Panamá y realizarán una exhibición de vehículos eléctricos Pixabay



Por Lourdes García Armuelles
lourdes.garcia@laestrella.com.pa
Actualizado 29/11/2021 15:42
Creado 29/11/2021 15:42

Este lunes partió una caravana de vehículos eléctricos en un E-Ride para inaugurar la Ruta Eléctrica entre Panamá y Costa Rica.

El viaje inaugural, en un recorrido superior a los 900 kilómetros, y partió 29 de noviembre desde la capital panameña y se extenderá hasta el 4 de diciembre. El mismo se realiza en el marco de la abolición del ejército con la consigna de que Costa Rica puede abolir el uso de petróleo.

La iniciativa, que es liderada por La Asociación Costarricense de Movilidad Eléctrica (ASOMOVE) y la Secretaría Nacional de Energía de Panamá, busca ofrecer que desde ahora los conductores de vehículos eléctricos puedan viajar entre ambos países y viceversa sin preocuparse por la carga de su automóvil eléctrico, cero emisiones.

El E-Ride estará visitando varios puntos de la ciudad de Panamá y realizarán una exhibición de vehículos eléctricos con el objetivo de mostrar la tecnología cero emisiones y que las personas conozcan los distintos modelos de vehículos.

E-Ride Costa Rica - Panamá





REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
Secretaría de Energía

¡Gracias por su atención!



<https://www.energia.gob.pa/>



@secenergiapanama



@EnergiaPma